

CO₂-footprint Victor Buyck 2019

De CO₂-prestatieladder is een systematiek waarbij we zicht krijgen op onze CO₂-footprint en waarvoor we jaarlijks geauditeerd en gecertificeerd worden. Momenteel bevindt ons bedrijf zich in niveau 5, het huidige certificaat loopt af in september 2020.

Met deelname aan deze ladder willen we:

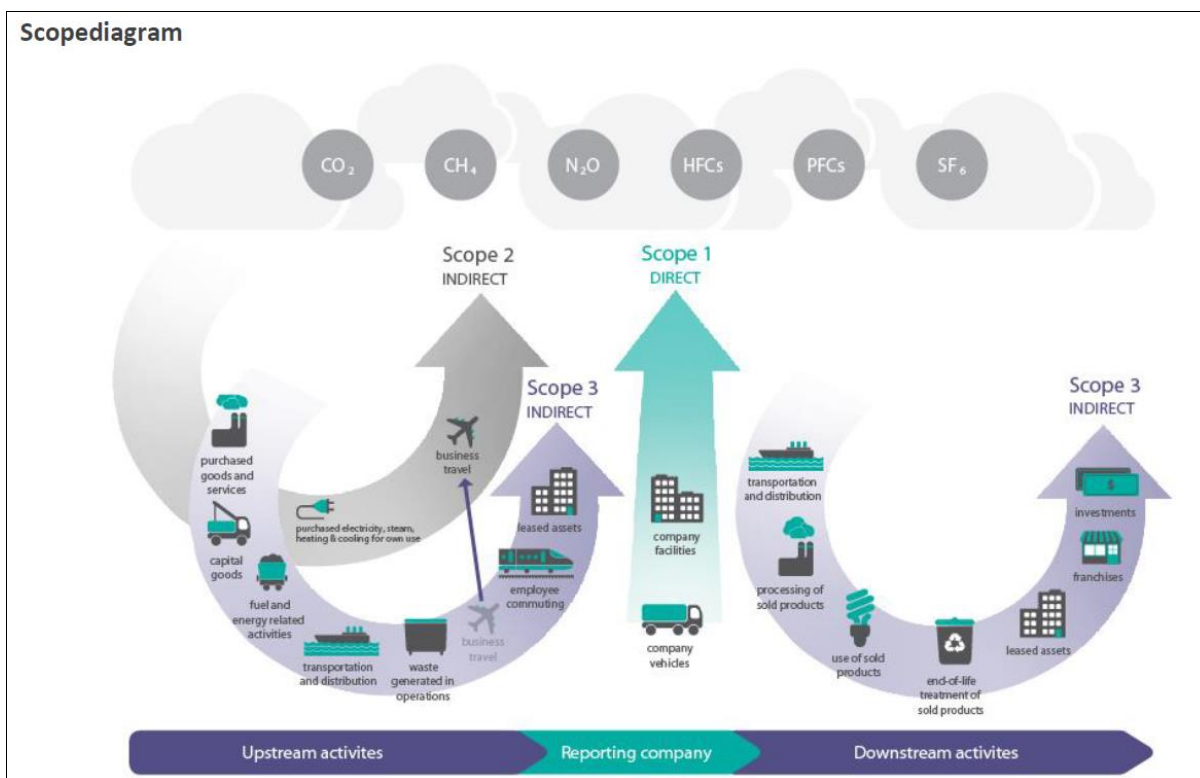
- Onze CO₂-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- Het energiemangement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Ons bedrijf werd geïdentificeerd als 'middelgroot' bedrijf, hierdoor zijn we van een aantal eisen vrijgesteld (4C, 4D en 5D).



We richten ons op de verbetering van zowel de CO₂-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en gecijferd:



Scope 1 of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

Scope 3 of overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

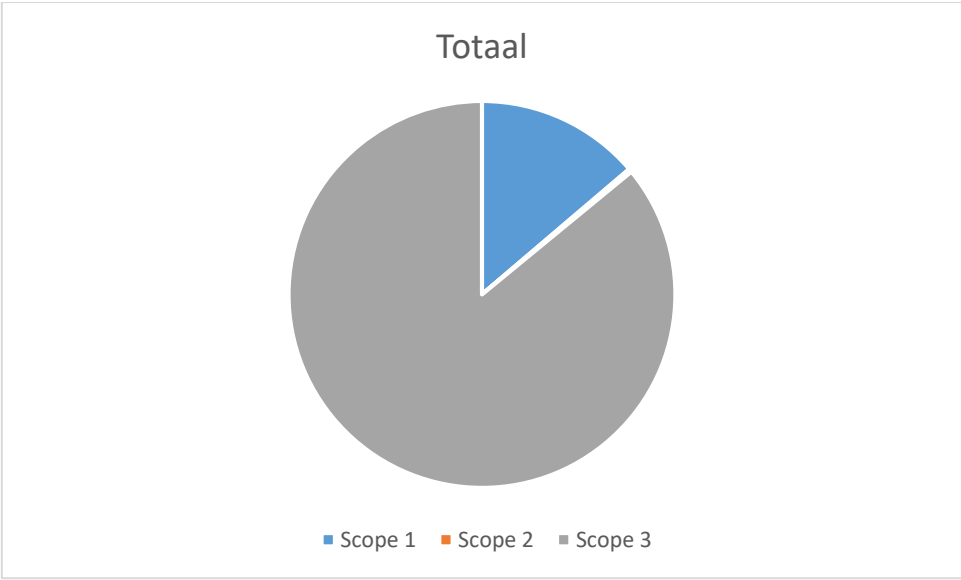
Ons referentiejaar is 2018. Dit is tevens de start van het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690) wat inherent zorgt voor een hoger gas- en elektriciteitsverbruik, dit door de noodzaak van extra gecontroleerd voor- en naverwarmen van het staal.

Er waren geen projecten met gunningsvoordeel in 2019.

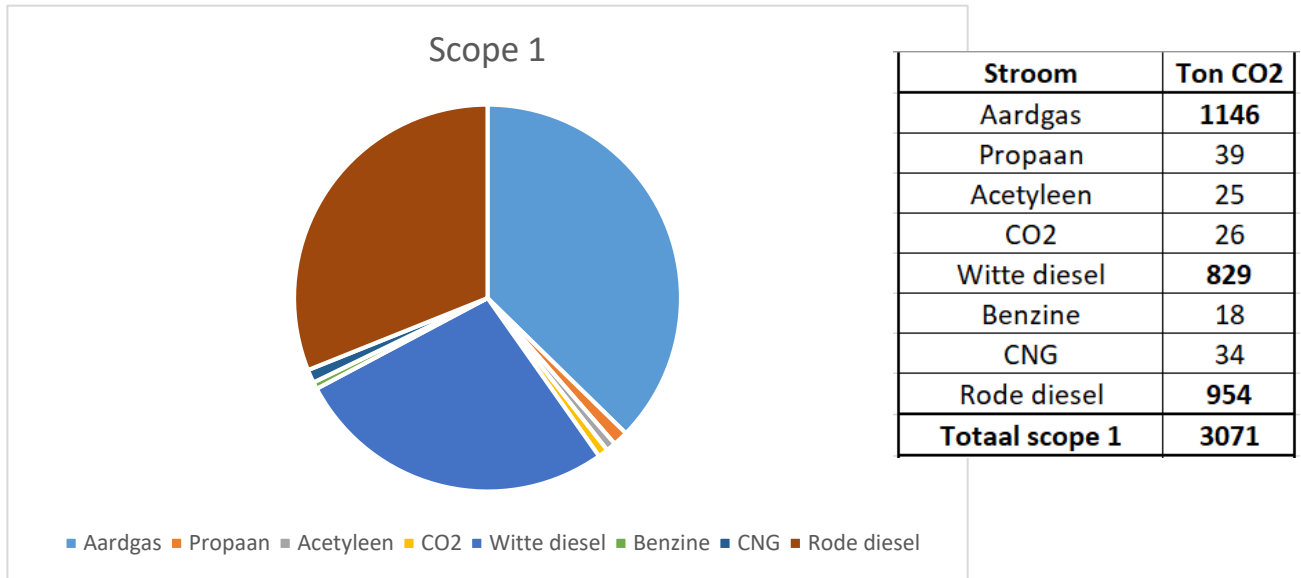
De totale CO₂-emissie voor productiejaar 2019 van 22.288 T kan onderverdeeld worden onder:

- Scope 1: 3.071 T 13,8%
- Scope 2: 61 T 0,3%
- Scope 3: 19.156 T 85,9%

Een detail van de footprint wordt berekend via een apart document dat eveneens te vinden is op onze website.



Scope 1:



Bespreking belangrijkste stromen met de trends in vergelijking van absolute cijfers tussen 2019 tov 2018 (referentiejaar):

- Aardgas:
 - ⇒ Voornamelijk voor verwarming (hallen en kantoren)
 - ⇒ Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken
 - *Trend 2019 tov 2018: vergelijkbaar verbruik (blijvende verwerking van hoogwaardig staal en geen wijziging van de stookinstallaties).*
- Witte diesel:
 - ⇒ Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen en salariswagens
 - *Trend 2019 tov 2018: dalend verbruik (-9,5%) door overschakeling op CNG.*
- Rode diesel:
 - ⇒ Energiebevoorrading op de bouwplaatsen (hoogtewerkers, verreikers, stroomaggregaten,...), projectafhankelijk (indien geen stroom kan aangeleverd worden)
 - *Trend 2019 tov 2018: lichte toename (+3,15%) door het grote verbruik op 2 werven (o.a. uitvoeren van schilderwerken onder slechte weersomstandigheden).*

Reductiedoelstelling scope 1 met voortgang tov 2018 (referentiejaar):

- Reductiedoelstelling 2019: Reductie van 1% ton CO2/productief uur per jaar tov 2018
 - ⇒ In 2019 werd, in absolute cijfers, een daling vastgesteld in ton CO2 voor scope 1 maar het aantal productie-uren was ook lager in 2019 tov 2018, waardoor er geen relatieve daling werd vastgesteld tussen 2019 en 2018. Ook al worden er minder uren gepresteerd, het verbruik aan aardgas voor de verwarming daalt hiermee niet (hallen worden evenveel verwarmd).
 - *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur was dus gelijkaardig tussen beide jaren, deze doelstelling werd bijgevolg niet gehaald.*

Actieplan (maatregelen) tot behalen doelstellingen scope 1 productiejaar 2019:

- Invoering thuiswerk => reductie witte diesilverbruik
- Gedetailleerdere opvolging van gasverbruiken via Enprove (energiemonitoringssysteem) => reductie aardgasverbruik
- Onderzoek verduurzaming bedrijfsvloot
- 4 nieuwe bureelcontainers (beter geïsoleerd) voor op de werven werden in dienst genomen
- Renovatie burelen hal 3 Eeklo
- Chauffeurs volgden de opleiding defensief rijden
- Isolerende flappen gehangen aan deuropeningen, kieren opgespoten met PUR-schuim



Doelstelling scope 1 2020-2023: Reductie van 3% ton CO₂/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018

Actieplan eerste helft 2020:

- Uitbreiding thuiswerk, mede door Corona => reductie diesilverbruik
- Vanaf medio 2020: enkel aankoop nieuwe salariswagens plug-in of elektrisch + bijplaatsen laadpalen, wagens worden voorzien van 100% groene stroom
- Toevoegen graaddagmeter aan Enprove, opvolgen dauwtemperaturen schildershal
- Blijvende sensibilisatie personeel en werf- en werkplaatsleiders

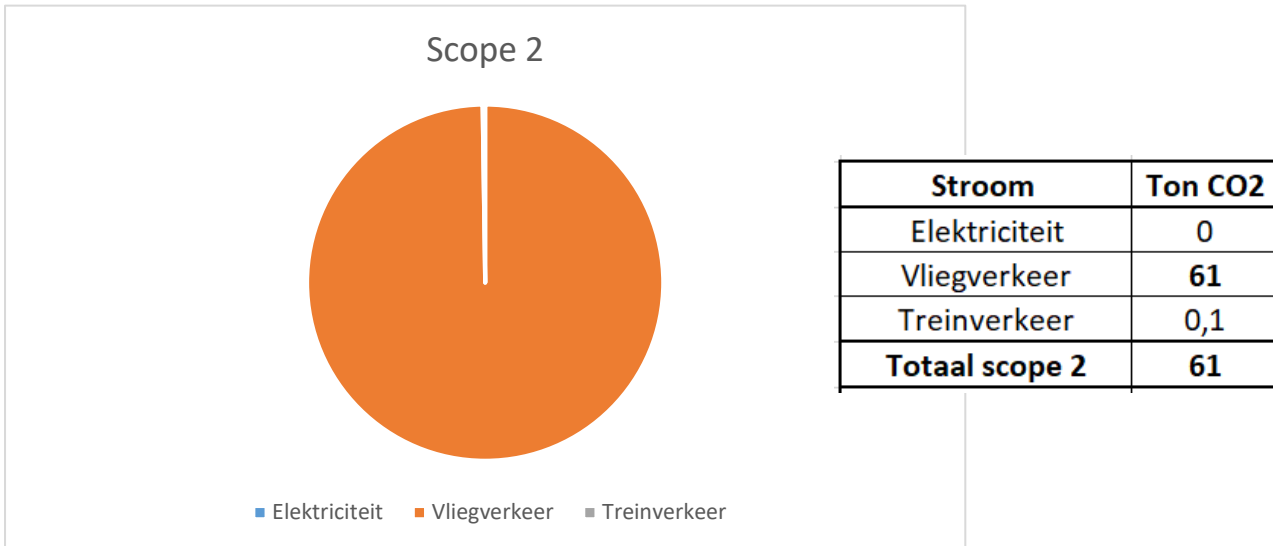
Actieplan tweede helft 2020:

- Uitbreiding monitoringsysteem Enprove met extra tellers
- Implementatie procedure controle bandenspanning voor vrachtwagens
- Bijplaatsen laadpalen
- Raming rode diesel werven vóór opstart werf, verbruik opvolgen gedurende project

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Verwarming eigen omgeving doordacht regelen (bv. geen vensters openen als verwarming brandt, verwarming lager zetten indien mogelijk)
- Snelle melding en reparatie van lekkages in persluchtleidingen in de werkhallen
- Correct gebruik van materiaal in de werkplaatsen en op de werven
- Werfmateriaal aanpassen aan de vereisten
- Schenk aandacht aan zuinig rijgedrag (bv. bandenspanning regelmatig controleren, minder snel accelereren, gebruik van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto,...)

Scope 2:



Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Elektriciteit:

⇒ Voornaamste verbruikers zijn:

- Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
- Las- en snijbewerkingen
- Verlichting in constructiehallen
- Persluchtproductie door onze compressoren
- HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
- Overige elektrische toestellen zoals kantoomateriaal

⇒ Aankoop elektriciteit is CO2-neutraal (groene stroom), waardoor dit niet meetelt in de scope. We kunnen wel het aantal MWh gaan vergelijken en hieraan een doelstelling koppelen.

- *Trend 2019 tov 2018 (MWh): dalend verbruik (-7,5%).*

- Vliegverkeer:

⇒ Wordt in grote mate beïnvloed door de werven en welke landen men prospecteert (sales)

- *Trend 2019 tov 2018: sterk dalend verbruik (-31,6%) doordat ons bedrijf meer werven had die dicht bij de productiesites gelegen waren.*

Reductiedoelstellingen scope 2 met voortgang tov 2018 (referentiejaar):

- Doelstelling 2019 groene stroom: Aankoop van 100% groene stroom, onderzoek vervanging lampen in alle hallen door LED:

- ⇒ Aankoop 100% groene stroom
- ⇒ Offertevraag en bestelling LED in alle hallen in 2019

- *Deze doelstelling werd behaald.*

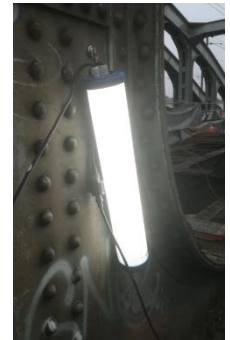
- Doelstelling 2019: Implementatie van energiemonitoringssysteem + periodieke bespreking van resultaten:

- ⇒ Energiemonitoringssysteem Enprove werd aangekocht en in bedrijf genomen
- ⇒ Periodiek worden de resultaten van de tellerstand en sluimerverbruiken medegedeeld en besproken op het werkplaatsleidersoverleg, alsook via milieumails/toolboxen

- *Deze doelstelling werd behaald.*

- Reductiedoelstelling 2019: Reductie van 1% elektriciteitsverbruik (uitgedrukt in MWh)/productief uur per jaar tov referentiejaar 2018:

- ⇒ Voor 2019 bekomen we een daling van het relatieve elektriciteitsverbruik van 5,3%
 - *Deze doelstelling werd behaald.*



Actieplan (maatregelen) tot behalen doelstellingen scope 2 productiejaar 2019:

- Vervanging persluchtvat en lasportiek site Wondelgem
- Plaatsen LED-verlichting in alle hallen
- Gebruik van LED-tubes op alle werven
- Aankoop en in gebruik name nieuwe machines: Grinder en beamwelder site Eeklo
- Vervanging compressoren site Eeklo en een aantal zware lastoestellen

Doelstelling scope 2 2020-2023: Reductie van 3% MWh elektriciteit/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018

Doelstelling scope 2 2020-2023: Aankoop 100% groene stroom

Doelstelling scope 2 2020-2023: Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken Engie-Electrabel

Actieplan eerste helft 2020:

- Nieuwe contracten elektriciteit 2021-2023 worden vastgelegd, 100% groene stroom wordt aangekocht
- Uitvoering werken LED-verlichting in alle hallen



- Blijvende sensibilisatie via werkgroep milieu en energie, werkplaats- en werfleidersoverleg, toolboxen ((sluimer-)verbruiken) voor de werknemers
- Wekelijks nazicht van Enprove met feedback naar verantwoordelijken
- Aankoop tweede persluchtvat site Wondelgem
- Vervanging torenkraan, plooi-bank en straalketels site Eeklo
- Verdere vervanging lastoestellen (Warriors en A6-tractor)
- Mede door Corona, minder live-meetings, meer via Skype/Teams



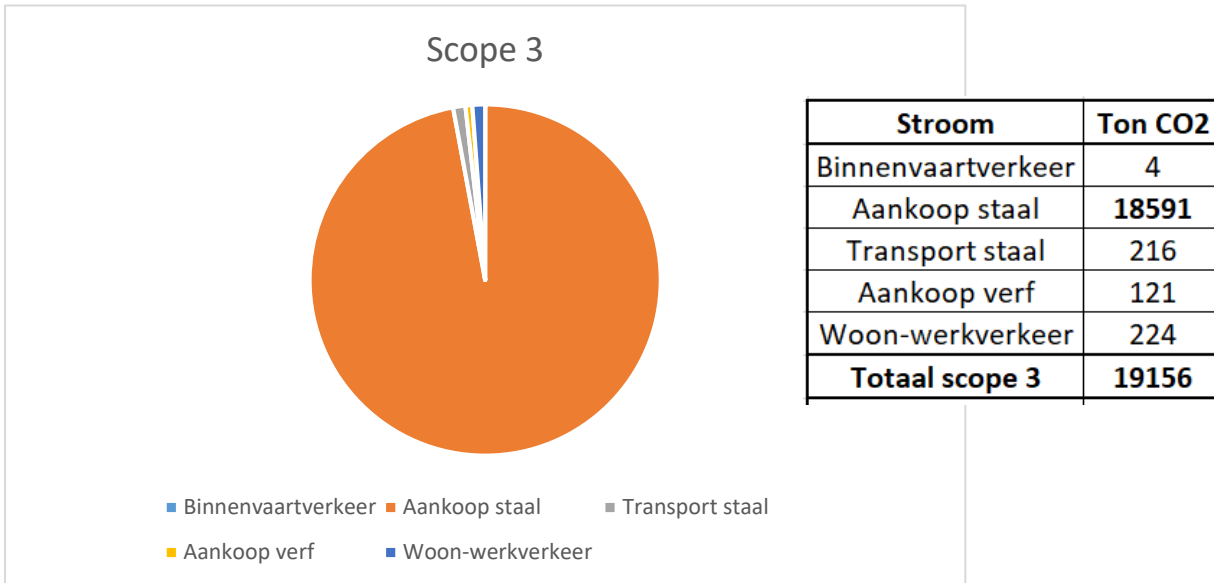
Actieplan tweede helft 2020:

- Bijplaatsen tellers op enkele strategische plaatsen, betere opvolging zorgt mogelijks voor een reductie in verbruik
- In dienst name tweede persluchtvat site Wondelgem
- Herstel hal dak loods 2 te Eeklo

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Lichten uitdoen en apparatuur uitschakelen bij einde dagtaak of als naar vergadering gaan
- Op de eigen werkpost alles afsluiten als taak beëindigen
- Melding van lekkages (o.a. persluchtlekken) en sluimerverbruiken
- Nagaan of vergaderingen op afstand niet mogelijk zijn en indien niet: zoveel mogelijk zoeken naar alternatieven ipv vliegtuig

Scope 3:



Bespreking belangrijkste stroom met trends:

- Aankoop staal:
 - ⇒ Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht
 - ⇒ Als er meer projecten zijn wordt er meer staal aangekocht
 - *Trend 2019 tov 2018: er werd meer staal aangekocht doordat er meer projecten/werven waren in 2019.*
- Transport staal:
 - ⇒ Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure
 - *Trend 2019 tov 2018: reductie met 47% CO2/ aangevoerde ton staal (van 25 naar 13,3 kg CO2/T) door meer aanvoer per schip.*

Reductiedoelstellingen scope 3 met voortgang tov 2018 (referentiejaar):

- Doelstelling woon-werk: Werknemers aanzetten tot gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer door deelname aan de Car Free Day – opbrengst van deze actie (sponsoring door bedrijf) zal gaan naar goed doel waarmee onze CO2-footprint verder kan gereduceerd worden. Tevens wordt de implementatie van fietsleasing onderzocht:
 - ⇒ Car Free Day werd georganiseerd d.d. 22/09/2019, 106 deelnemers
 - ⇒ Lezing rond autodelen + gezond ontbijt
 - ⇒ Steun aan Ethio Trees in Ethiopië met 800 euro (aanplant bomen: reductie 162 ton CO2)
 - ⇒ Fietsleasing onderzocht maar niet ingevoerd: te dure app nodig en weinig ondersteuning vanuit sociaal secretariaat (wordt in de toekomst wel blijvend onderzocht)
 - *Deze doelstelling werd behaald.*



- Doelstelling woon-werk: Emissies woon-werkverkeer van de bedrijfswagens verminderen met 5% tegen 2020 tov 2015 door over te schakelen op CNG en elektriciteit.
 - ⇒ De verdere verduurzaming (elektrificering) van de vloot werd in 2019 onderzocht
 - ⇒ Een aanvraagdossier voor subsidie van laadpalen werd ingediend en goedgekeurd
 - ⇒ In 2015 bedroeg de gemiddelde CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens 143 g. Begin 2020 bedroeg dit 127 g. Er is dus een totale daling van 21,5% tov 2012 en van 11% tov 2015.

	1/1/2020	1/1/2019	1/1/2018	1/1/2016	1/1/2015	1/1/2014	1/1/2013	1/1/2012
gem CO ₂ -uitstoot algemeen	127	127	134	142	143	150	151	162
reductie tov vorig jaar	0,0%	5,2%	5,6%	0,8%	4,3%	0,9%	6,8%	
reductie tov 1/1/2012	21,5%	21,5%	17,2%	12,3%	11,6%	7,6%	6,8%	

○ *Deze doelstelling werd behaald.*

- Doelstelling verfrendement: Verbeteren van het verfrendement met 1% per jaar ten opzichte van 2014:
 - *Deze doelstelling werd behaald.*
- Doelstelling staaafval: Jaarlijkse reductie van het schrootafval van gemiddeld 0,5% over alle projecten heen:
 - ⇒ Sterk afhankelijk van complexiteit project en of de projecten vooral gebouwen zijn of bruggen
 - *Deze doelstelling werd behaald.*

Actieplan (maatregelen) tot behalen doelstellingen scope 3 productiejaar 2019:

- Car Free Day september 2019, lezing rond autodelen en gezond ontbijt voor alle deelnemers
- Bij bestelling van > 600 T staal => aanvoer standaard per boot

Doelstelling scope 3 2020-2023 verf: Verbeteren van het praktisch verfrendement met 5% tov het nieuwe basisjaar 2018

Doelstelling scope 3 2020-2023 staaafval: Reductie van het schrootafval met 2,5% tov het nieuwe basisjaar 2018

Doelstelling scope 3 2020-2023 salariswagens: Gemiddelde CO₂-uitstoot met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018

Actieplan eerste helft 2020:

- Blijvende aandacht voor reductie staaafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Beslissing nemen aangaande elektrificering van de vloot

Actieplan tweede helft 2020:

- Terug deelname aan Car Free Day + fietsonderhoud + gezond ontbijt + sponsoring actie
- Optimalisatie verfmagazijn en verfstock
- Blijvende aandacht voor reductie staaafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Verdere elektrificering van de vloot
- Bijplaatsen laadpalen

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Laat de wagen thuis en kom vaker met de fiets naar het werk
- Met onze bedrijfsfietsen kan u over de middag een boodschap doen en de wagen laten staan



Over alle scopes heen, zal de uitgewerkte **duurzame aankoopprocedure** geïmplementeerd worden. De milieuoördinator wordt betrokken bij elke investering met relevante milieu/energie-impact.