

CO₂ Emissie Rapportage 2021

Victor Buyck Steel Construction NV

Conform ISO 14064-1

Versienummer 1

Opgesteld door:
Victor Buyck Steel Construction NV
24 oktober 2022

Inhoudsopgave

0	REVISIEBEHEER	4
1	INLEIDING	4
1.1	OVER DIT DOCUMENT	4
1.2	BETROKKENEN	4
2	CO₂-FOOTPRINT	4
2.1	KRUISVERWIJZING ISO 14064-1	4
2.2	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.3	VERANTWOORDELIJKE	5
2.4	RAPPORT PERIODE	5
2.5	AFBAKENING	5
2.5.1	<i>Organisatorische grens (organizational boundary)</i>	5
2.5.2	<i>Rapportage grens (reporting boundary)</i>	6
2.5.3	<i>Scopes</i>	6
2.6	VERDELING SCOPE 1 EN SCOPE 2 TOV HET BASISJAAR 2018	7
2.7	TOEWIJZING ENERGIESTROMEN	8
2.8	CATEGORIE VERDELING	8
2.9	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
2.10	ONTNEMEN VAN GHG	8
2.11	OVERIGE INDIRECTE EMISSIE (SCOPE 3) TOV HET BASISJAAR 2018	9
2.12	METHODE	9
2.13	VERANDERING IN DE METHODE	9
2.14	BEREKENINGSMETHODE/MODEL	9
2.15	BEPALING CONVERSIEFACTOREN	9
2.15.1	<i>Gebruikte conversiefactoren</i>	10
2.16	UITSLUITINGEN	11
2.17	BIOMASSA	11
2.18	ONZEKERHEDEN	11
3	ENERGIEBEOORDELING	11
3.1	INTRODUCTIE	11

3.2	HUIDIG EN HISTORISCH ENERGIEVERBRUIK.....	11
3.3	IDENTIFICATIE VAN VERBRUIKERS (ENERGIEBEOORDELING) MET DE BELANGRIJKSTE TRENDS TOV HET BASISJAAR:	12
3.3.1	<i>Analyse Gasverbruik</i>	12
3.3.2	<i>Analyse Diesilverbruik</i>	13
3.3.3	<i>Analyse Elektriciteitsverbruik</i>	13
4	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	13
4.1	DOELSTELLINGEN	13
4.2	RESULTATEN	13
4.3	BASISJAAR	14
4.4	VERWACHTINGEN VOOR DE TOEKOMST	14
4.5	DOCUMENTATIE	14

0 Revisiebeheer

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	24 oktober 2022	Eerste versie n.a.v. externe audit

1 Inleiding

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂-Prestatieladder certificatie van Victor Buyck Steel Construction NV (verder: VBSC NV). Wij hebben ons tot doel gesteld om gecertificeerd te blijven op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

Gebaseerd op de eisen van het handboek CO₂-Prestatieladder, versie 3.1 zijn een aantal documenten opgesteld. Een aantal hiervan zijn terug te vinden op onze site, alsook een aantal op de site van SKAO.

Het bewustzijn voor het milieu binnen ons bedrijf heeft een grote boost gekend in 2010 toen, vooral onder druk van de Nederlandse markt, VBSC zich ging voorbereiden voor de certificatie onder de CO₂-Prestatieladder. In 2011 waren we gecertificeerd voor niveau 3, in 2013 voor niveau 4 en tenslotte in 2015 voor het (hoogste) niveau 5.

Met deelname aan deze ladder willen we:

- Onze CO₂-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- Het energiemanagement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen

We richten ons op de verbetering van zowel de CO₂-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als de 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Ghislain Van Tieghem, Director Projects, VBSC NV
- Frans Van Giel, CEO, VBSC NV
- An Van Herck, Environment and Energy Manager, VBSC NV

2 CO₂-Footprint

2.1 Kruisverwijzing ISO 14064-1

Dit verslag van de emissie inventarisatie voldoet aan de eisen van NEN-EN-ISO 14064-1 (2018) par 9.3.1, punt a t/m t.

In onderstaande tabel is een kruisverwijzing gemaakt die verwijst naar de genoemde paragrafen van de NEN-EN-ISO 14064-1.

ISO 14064-1, par 9.3.1	Beschrijving:	Hoofdstuk van deze rapportage:
a	Beschrijving van de organisatie	2.2

b	Verantwoordelijke	2.3
c	Rapportage periode	2.4
d	Organizational boundaries	2.5
e	Reporting boundaries	2.5
f	Directe CO ₂ -emissie	2.6
g	Biomassaverbranding	2.17 (n.v.t.)
h	CO ₂ ontnemingen/binding	2.10
i	Uitsluitingen van CO ₂ -bronnen	2.16
j	Indirecte CO ₂ -emissie	2.11
k	Basisjaar	4.3
l	Hercalculatie van basisjaar	4.3
m	Berekeningsmethode/model Keuze berekeningsmethode Dataselectie en verzameling	2.14, 2.15
n	Veranderingen in de methode	2.13
o	Gebruikte emissiefactoren	2.15
p	Onzekerheden	2.18
q	Onzekerheden	2.18
r	Verklaring conformiteit met ISO 14064-1	2.1
s	Toelichting verificatiemethode	Er vindt geen externe verificatie plaats
t	Verwijzing naar www.co2emissiefactoren.nl	2.15

2.2 Beschrijving van de organisatie

Victor Buyck is opgericht in 1927 als fabrikant van landbouwmachines en is gaandeweg geëvolueerd naar een staalconstructiebedrijf. Vandaag is Victor Buyck uitgegroeid tot één van de belangrijkste staalbouwers in West-Europa. In totaal werken ongeveer 300 medewerkers dagdagelijks aan de realisaties van grote en imposante projecten, zowel op gebied van gebouwen als op gebied van infrastructuur (bruggen en sluisdeuren). Dit gebeurt in de 2 vestigingen te Eeklo en Wondelgem en op alle bouwplaatsen waar ze actief is. Wij bieden ingenieuze oplossingen aan opdrachtgevers uit de privémarkt en uit de overheid.

Onze site te Wondelgem beschikt, via de Ringvaart en het kanaal Gent-Terneuzen, over een directe maritieme toegang tot de Noordzee.

We ontwerpen, ontwikkelen, vervaardigen, conserveren, bouwen samen, monteren, renoveren en onderhouden staalconstructies en werken van burgerlijke bouwkunde.

2.3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de CO₂-Prestatieladder ligt bij de directie in de persoon van Ghislain Van Tieghem. De operationele verantwoordelijkheid voor het energie en het CO₂-managementsysteem is gelegd bij An Van Herck.

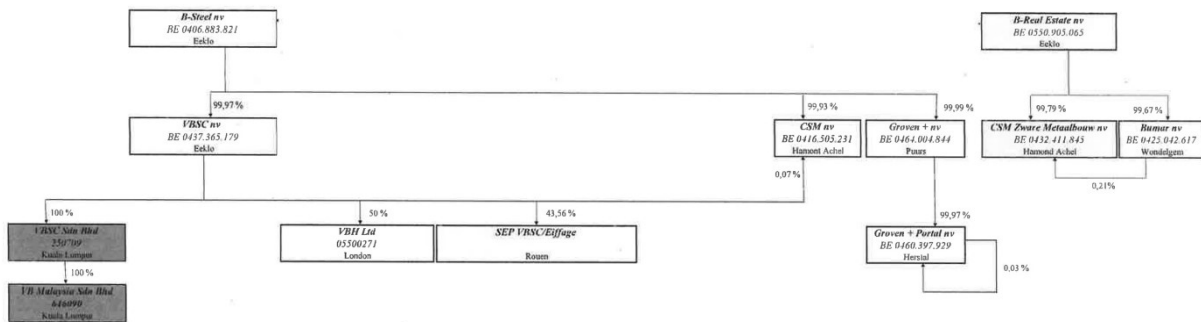
2.4 Rapport periode

De rapportage periode loopt van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021. Deze footprintrapportage wordt jaarlijks geactualiseerd.

2.5 Afbakening

2.5.1 Organisatorische grens (organizational boundary)

De groepsstructuur ziet er als volgt uit:



De voorliggende rapportage gaat enkel over VBSC NV, exclusief alle andere vermelde vennootschappen, zowel de sites Eeklo en Wondelgem, als de werven worden meegenomen in de berekeningen.

De CO₂-Prestatieladder maakt op basis van de CO₂-uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. VBSC is een middelgroot bedrijf, ze voert werken en leveringen uit, waarbij de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 2.500 T per jaar bedraagt, én de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal 10.000 T per jaar.

Hierdoor zijn de eisen 4C, 4D en 5D niet van toepassing. Aan deze eisen wordt derhalve fictief voldaan (90% van de score). In 2022 zal deze organisatie niet wijzigen. Er is dus geen impact op de CO₂-emissie.

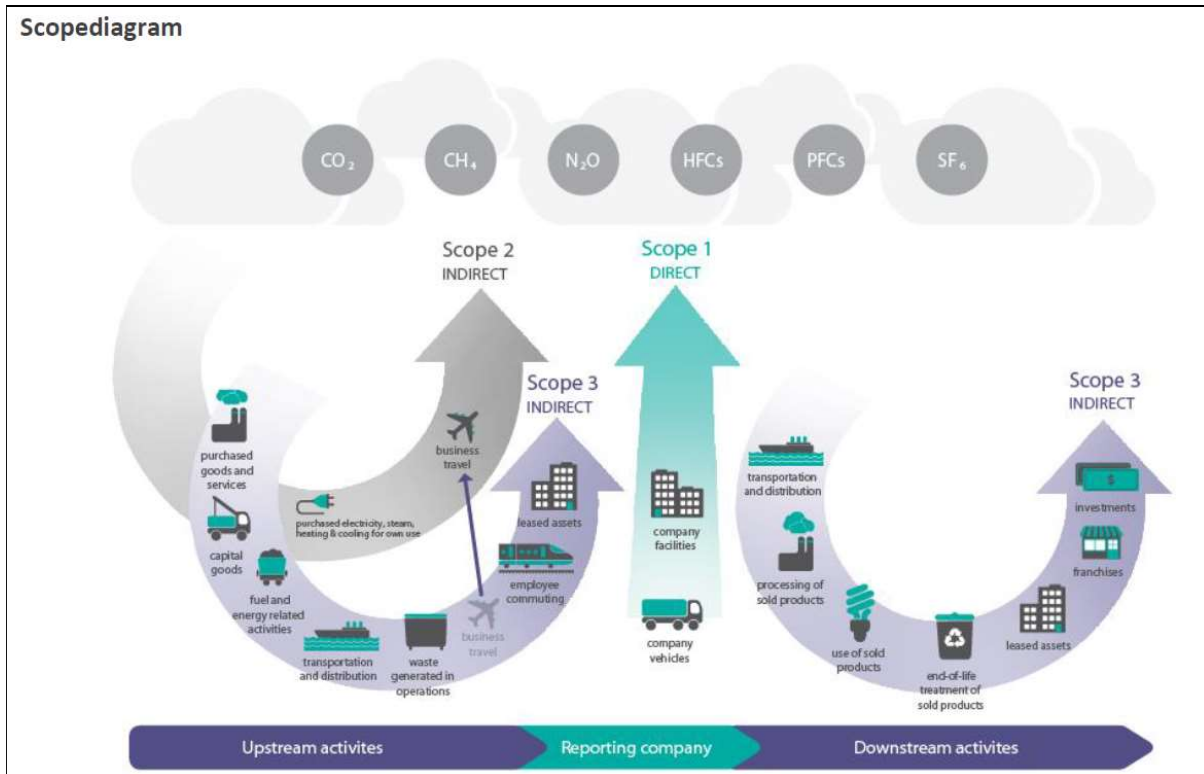
2.5.2 Rapportage grens (reporting boundary)

Alle operationele activiteiten vallen binnen de 'reporting boundary'. Dus alle aan deze activiteiten gerelateerde CO₂-uitstoot is in deze emissie rapportage meegenomen.

2.5.3 Scopes

De CO₂-emissieinventaris omvat zowel de directe als indirecte emissies ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten. Het gaat hier primair om de materiële (scope 1 en 2) en relevante (scope 3) emissies. De indirecte scope 3-emissies kunnen zowel upstream (emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten) als downstream ontstaan (gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering).

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en becijferd:



Scope 1 of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

Scope 3 of overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

2.6 Verdeling scope 1 en scope 2 tov het basisjaar 2018

De emissie in ton CO₂ verdeeld over scope 1 en scope 2 ziet er voor VBSC als volgt uit:

	energiebron	emissiefactor	eenheid	Referentie	Volledig
				2018	2021
				België	België
SCOPE 1	aardgas	CO2 PL - 1,884 kg CO2/Nm ²	ton CO2	1.141,10	1.021,41
	propaan	CO2 PL - 1,725 kg CO2/l	ton CO2	34,85	52,42
	acetyleen	eigen berekening - 3,145 kg CO2/kg	ton CO2	22,46	25,64
	Ad Blue	CO2 PL - 0,260 kg CO2/l	ton CO2	0,00	1,30
	CO2	eigen berekening - 1,00 kg CO2/kg	ton CO2	45,43	33,75
	Arcal	eigen berekening - 0,357 kg CO2/Nm ³	ton CO2	2,96	4,69
	koudemiddelen	CO2 PL - afhankelijk van koudemiddel	ton CO2	0,00	0,00
	witte diesel	CO2 PL - 3,262 kg CO2/l	ton CO2	947,77	707,60
	benzine	CO2 PL - 2,784 kg CO2/l	ton CO2	13,45	29,60
	CNG	CO2 PL - 2,633 kg CO2/kg	ton CO2	26,06	27,72
	rode diesel	CO2 PL - 3,262 kg CO2/l	ton CO2	956,52	986,65
SCOPE 2	elektriciteit 'grijs' thuisladen	CO2 PL - 0,556 kg CO2/kWh	ton CO2	0,00	18,68
	elektriciteit 'grijs' firma	CO2 PL - 0,556 kg CO2/kWh	ton CO2	2.273,60	2.146,58
	vliegverkeer	CO2 PL <700 km - 0,297 kg CO2/km	ton CO2	42,00	1,59
		CO2 PL 700-2500 km - 0,2 kg CO2/km	ton CO2	18,33	1,13
		CO2 PL >2500 km - 0,147 kg CO2/km	ton CO2	28,56	1,22
	treinverkeer	CO2 PL type onbekend - 0,002 kg CO2/km	ton CO2	0,10	0,00
TOTAAL	scope 1		ton CO2	3.190,59	2.890,78
	scope 2		ton CO2	2.362,58	2.169,20

2.7 Toewijzing energiestromen

De energiestromen worden verdeeld onder de kantoren, de productiehallen en onze werven.

2.8 Categorie verdeling

De vrijwel volledige CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 (5.060 ton) wordt veroorzaakt door aardgas (20%), diesel (33%) en elektriciteit (43%), samen goed voor 96%.

2.9 Projecten met gunningsvoordeel

Er waren in 2021 geen projecten waarop gunningsvoordeel werd verkregen.

2.10 Ontnemen van GHG

Er was geen ontneming van GHG (broeikasgassen waaronder CO₂) in 2021.

2.11 Overige indirecte emissie (scope 3) tov het basisjaar 2018

SCOPE 3	binnenvaartverkeer	CO2 PL 350 ton - 0,041 kg CO2/tonkm	ton CO2	0,00	3,09
		CO2 PL 550 ton - 0,041 kg CO2/tonkm	ton CO2	0,00	6,77
		CO2 PL 1350 ton - 0,031 kg CO2/tonkm	ton CO2	0,00	6,84
		CO2 PL 5500 ton - 0,021 kg CO2/tonkm	ton CO2	0,00	0,00
	zeevaartverkeer	CO2 PL 1800 ton - 0,022 kg CO2/tonkm	ton CO2	0,00	30,13
		CO2 PL 8000 ton - 0,007 kg CO2/tonkm	ton CO2	0,69	0,00
	transport constructie -> werf	CO2 PL 0,088 kg CO2/tonkm per vrachtwagen	ton CO2	69,00	43,50
	aankoop staal	EPD Bauforumstahl - 1,13 T CO2/T staal	ton CO2	10.544,03	8.367,82
	transport staal	CO2 PL	ton CO2	114,84	191,27
	aankoop verf	Akzo Nobel - 980 kg CO2/T verf	ton CO2	80,41	111,46
	woon-werkverkeer	CO2 PL - 0,195 kg CO2/km	ton CO2	204,55	246,40
	scope 3		ton CO2	11.013,52	9.007,28

De evolutie van de CO₂-emissie over de afgelopen jaren is als volgt weer te geven:

	energiebron	emissiefactor	eenheid	Referentie	Volledig	Volledig	Volledig
				2018	2019	2020	2021
				België	België	België	België
TOTAAL	scope 1		ton CO2	3.190,59	3.131,91	2.874,63	2.890,78
	scope 2		ton CO2	2.362,58	2.164,18	2.297,26	2.169,20
	scope 3		ton CO2	11.013,52	19.240,87	13.992,64	9.007,28
	scope 1+2		ton CO2	5.553,17	5.296,09	5.171,89	5.059,98
	scope 1+2+3		ton CO2	16.566,69	24.536,97	19.164,54	14.067,26
KPI	aantal gepresteerde uren	totaal	uren	698.285,44	682.263,90	713.109,40	652.996,00
	eigen personeel		uren	465.717,66	467.225,80	464.079,40	432.854,00
	onderaannemers		uren	232.567,78	215.038,10	249.030,00	220.142,00
	efficiëntie scope 1+2		kg CO2/uur	7,95	7,76	7,25	7,75

Zowel in absolute cijfers als tov het aantal gepresteerde uren is de uitstoot gedaald tov ons referentiejaar 2018. De meetresultaten worden genormaliseerd op basis van het aantal gepresteerde uren.

2.12 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform versie 3.1 van het handboek van de CO₂-Prestatieladder zoals gepubliceerd door SKAO.

2.13 Verandering in de methode

De methode is elk jaar gelijkaardig. Er heeft enkel een herberekening van de emissie over de eerdere jaren plaatsgevonden naar aanleiding van wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren per januari 2021.

2.14 Berekeningsmethode/model

We hebben een op maat gemaakt model waar alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij horende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij worden onderstaande emissiefactoren (zie onder 2.15.1) gebruikt.

2.15 Bepaling conversiefactoren

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig. Deze zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt enkel gekeken naar de Nederlandse emissiefactoren en niet naar de Belgische.

Voor een aantal stromen werden hier geen conversiefactoren teruggevonden, deze werden dan in overleg met de leverancier bepaald, met goedkeuring van de externe auditor (hieronder aangegeven met een *).

2.15.1 Gebruikte conversiefactoren

Voor de berekeningen van de CO₂ uitstoot zijn de onderstaande factoren per 23 januari 2021 gebruikt.

Energiestroom	Emissiefactor	Eenheid
Aardgas	1884	gram CO ₂ per Nm ³
Propaan	1725	gram CO ₂ per l
Acetyleen*	3145	gram CO ₂ per kg
Ad Blue*	260	gram CO ₂ per l
CO ₂ *	1000	gram CO ₂ per kg
Arcal*	357	gram CO ₂ per Nm ³
Koudemiddelen	Afh van koudemiddel	
Witte en rode diesel	3262	gram CO ₂ per kg
Benzine	2784	gram CO ₂ per l
CNG	2633	gram CO ₂ per kg
Grijze elektriciteit voor wagens (thuisladen)	556	gram CO ₂ per kWh
Grijze elektriciteit voor bedrijf	556	gram CO ₂ per kWh
Vliegverkeer < 700 km	297	gram CO ₂ per reizigerskm
Vliegverkeer 700-2500 km	200	gram CO ₂ per reizigerskm
Vliegverkeer > 2500 km	147	gram CO ₂ per reizigerskm
Treinverkeer type onbekend	2	gram CO ₂ per reizigerskm
Transport constructie naar werf via binnenvaart, klein (300-600 T)	41	gram CO ₂ per tonkm
Transport constructie naar werf via binnenvaart, gemiddeld (1500-3000 T)	31	gram CO ₂ per tonkm
Transport constructie naar werf via binnenvaart, groot (5000-11000 T)	21	gram CO ₂ per tonkm
Transport constructie naar werf via kustvaart	22	gram CO ₂ per tonkm
Transport constructie naar werf via deep sea	7	gram CO ₂ per tonkm
Transport constructie naar de werf via camion	88	gram CO ₂ per tonkm
Staal*	1130	kg CO ₂ per ton
Transport staal naar fabriek via camion	88	gram CO ₂ per tonkm
Transport staal naar fabriek via schip	21	gram CO ₂ per tonkm
Verf*	980	gram CO ₂ per l
Woonwerkverkeer brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend	195	gram CO ₂ per voertuigkm

*Alternatieve bron gebruikt omdat deze factor niet beschikbaar is op www.co2emissiefactoren.nl.

2.16 Uitsluitingen

In dit CO₂ voortgangsverslag zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd volgende verbruiken:

- Smeermiddelen
- Op projecten wordt soms (indien een werfaansluiting mogelijk is) stroom voorzien door de opdrachtgever (vaak ter bevoorrading van de bureel- en materiaalcontainers). Deze stroom is niet meegerekend in deze emissierapportage.
- Ook het verbruik van de wagens van onze managementleden met een eigen vennootschap werd niet meegerekend in de footprint.
- Trein- of vliegtuigtickets die door onze werknemers zelf worden aangekocht en niet via het reisbureau (nagevraagd bij de dienst boekhouding).

Deze stromen beperken zich tot minder dan 0,1% van de totale emissie en worden daardoor uitgesloten volgens het materialiteitsprincipe (hoofdstuk 5.1 van Handboek 3.1).

2.17 Biomassa

Er vinden geen activiteiten met biomassa plaats die relevant zijn voor de CO₂-emissie. Er werden tot nu toe nog geen bio-brandstoffen (zoals HVO) ingezet.

2.18 Onzekerheden

De gegevens uit de footprintberekening zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van energie, van interne afdelingen (bv. aankoop, HR, verfafdeling...) of externe bureaus (bv. reisbureau). In totaal wordt een fout van max. 2% ingeschat.

3 Energiebeoordeling

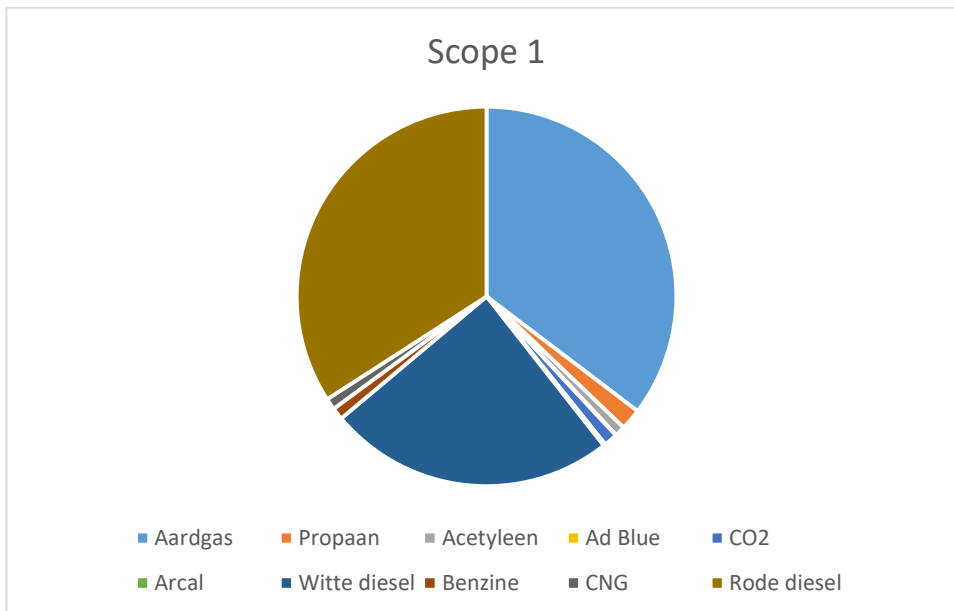
3.1 Introductie

De energiebeoordeling is opgebouwd uit:

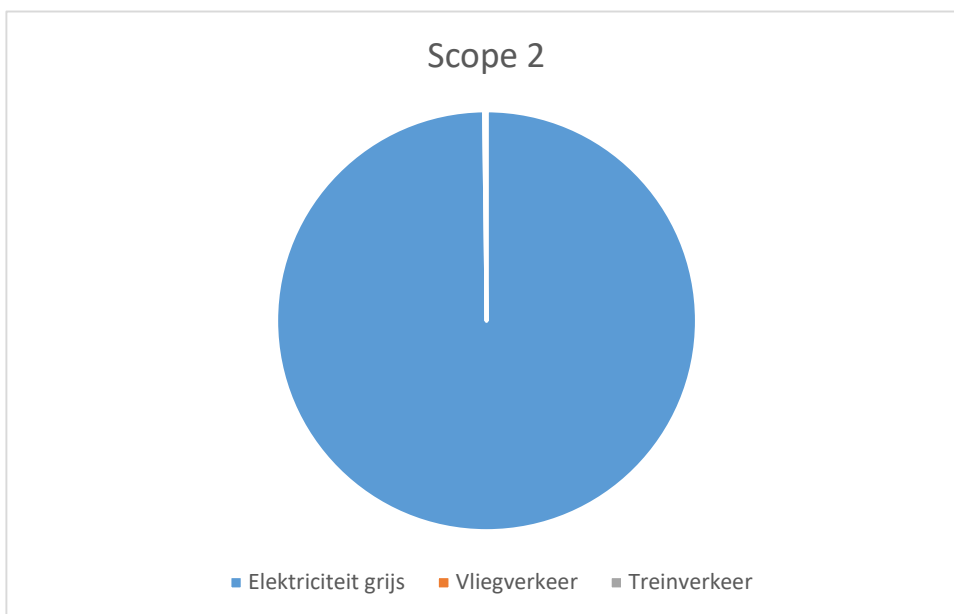
- Identificatie van de grootste verbruikers van scope 1 en 2
- Analyse van deze grootste verbruikers met tendenzen tov het basisjaar 2018

3.2 Huidig en historisch energieverbruik

De grootste posten in onze scope 1 zijn aardgas en diesilverbruik (wit en rood):



En elektriciteit in onze scope 2:



Dit was in het verleden zo en is nog altijd het geval.

3.3 Identificatie van verbruikers (energiebeoordeling) met de belangrijkste trends tov het basisjaar:

3.3.1 Analyse Gasverbruik

Aardgas wordt voornamelijk aangewend voor:

- Verwarming van onze hallen en kantoren (91,5%):
 - ⇒ Lager verbruik door:
 - * Meer aandacht voor instellingen branders en sensibilisatie warmtebesparende maatregelen
 - * Vervanging brander schildershal door energiezuiniger exemplaar Wondelgem
 - * Herprogrammatie dakventilatoren schildershal Eeklo zodat geen onnodige warmte verloren gaat
 - * Isoleren plafond verwarmd verfmagazijn Eeklo

- Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken (8,5%):
⇒ Projectgebonden, dus weinig impact op

3.3.2 Analyse Dieselverbruik

Diesel wordt voornamelijk aangewend voor:

- Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen (42% in 2021)
⇒ Dalend verbruik door overschakeling op (semi) elektrische bedrijfswagens en door Corona (veel meer thuiswerk en online meetings).
- Energiebevoorrading op onze werven (58% in 2021)
⇒ Toegenomen verbruik (werfspecifiek, dus weinig impact mogelijk). In 2021 werden voor het eerst battery packs ingezet op een werf. Dit wordt in de toekomst bij elke nieuwe werf verder onderzocht. Indien haalbaar zullen deze ingeschakeld worden.

3.3.3 Analyse Elektriciteitsverbruik

Elektriciteit wordt aangewend voor:

- Verbruik in onze kantoren
- Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
- Las- en snijbewerkingen, elektrisch metalliseren, voorverwarmen met inductie
- Verlichting in constructiehallen
- Persluchtproductie door onze compressoren
- HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
- Elektriciteit die de werknemers met een plug in of elektrische bedrijfswagen tanken buiten het bedrijf (forfaitair ingeschat)
⇒ Er is in absolute cijfers een dalend verbruik in 2021 tov 2018, relatief (tov het aantal productieve uren) is er echter een stijging merkbaar (zie verder onder punt 4.2)
⇒ Er werden een aantal energiebesparende maatregelen genomen gedurende voorgaande jaren (installatie LED-verlichting, energiezuinigere las- en werkapparatuur, energiezuinigere compressoren...) maar dit gedaalde verbruik wordt teniet gedaan door andere energie-intensieve processen, zoals metalliseren, voorverwarmen met inductie, verbruik laadpalen,...

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1 Doelstellingen

Het actuele referentiejaar is 2018. De doelstellingen zijn als volgt geformuleerd voor de periode 2020-2023:

Scope 1: Reductie van 3% ton CO₂/productief uur in 2023 tov 2018

Scope 2:

- Reductie van 3% MWh elektriciteit/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018 (zonder thuisladen)
- Aankoop 100% groene stroom
- Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken door Engie

Scope 3:

- Verbeteren van praktisch verfrendement met 5% tov 2018
- Reductie van het schrootafval met 2,5% tov 2018
- Gemiddelde CO₂ uitstoot met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018

4.2 Resultaten

Scope 1: De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor scope 1 was 0,44 in 2021 en 0,46 in 2018, dus **3,11% lager** in 2021 tov 2018 => **deze doelstelling werd behaald.**

Scope 2:

- De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor elektriciteit was in 2021, **0,96% hoger** dan in 2018. Oorzaken zijn: minder aantal gepresterde uren (overhead bv. verlichting blijft gelijk), meer elektrisch metalliseren, het opladen van meer elektrische wagens en de uitgebreide inductieactiviteiten => **doelstelling niet behaald.**
- Ook in 2021 werd **100% groene stroom** aangekocht => **doelstelling behaald.**
- In 2021 werden voorbereidingen getroffen voor de bouw van de windmolen, site Wondelgem, de effectieve bouw is ingepland voor 2022 => **doelstelling lopende.**

Scope 3:

- Verbeteren van praktisch verrendement met 5%, dus 52% tov 47% in 2018: **doelstelling lopende (50% behaald in 2021).**
- Jaarlijkse reductie van het schrootafval van gemiddeld 0,5% over alle projecten heen: **doelstelling behaald** (16,24% in 2020 en 14,73% schrootafval in 2021).
- Gemiddelde CO₂ uitstoot van de niet-werfgerelateerde bedrijfswagens met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018 (134 g): de gemiddelde uitstoot bedroeg begin 2022, 90 g => er is dus een totale **daling van 32,5%** => **doelstelling behaald.**

4.3 Basisjaar

Voor deze rapportagecyclus wordt 2018 als referentiejaar gehanteerd. Dit is tevens de start van het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690). Voor dit jaar wordt de CO₂ in uitstoot per productieeur op 100 gesteld.

Als de emissiefactoren wijzigen, worden deze naar het verleden en dus ook voor het basisjaar herberekend.

4.4 Verwachtingen voor de toekomst

De verwachting is dat de CO₂-emissie zich in lijn met onze projecten zal mee ontwikkelen. Ook de locatie van en de activiteit op onze werven speelt een belangrijke rol in het diesilverbruik en dus in de footprint. 2022 zal een jaar worden met minder productie, waarna 2023 een jaar wordt met, naar verwachting, meer uit te voeren projecten. Maar gezien de onzekere tijden kunnen op dit moment geen zinvolle voorspellingen gedaan worden.

4.5 Documentatie

De documentatie van de emissieberekening wordt beheerd door de energieverantwoordelijke.