

(MF331-1 tab2) - Vooruitgang van de doelstellingen:									
	2014		2015		2016		2017		
nr Actie	13/06/2014	25/11/2014	23/02/2015	24/08/2015	10/01/2016	16/07/2016	20/07/2017	20/12/2017	
Doelstelling: verminderen van de Scope 1 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 1 emissies in ref jaar 2009 = 56,3 ton per jaar									
SCOPE 1	2015-5			gerealiseerd	nog te evalueren	Geplande maatregelen uitgevoerd. Onduidelijk te bepalen hoeveel werd bespaard. Rode dieselverbruik/u werf lag opvallend lager dan andere jaren. Er is ook veel vaste stroom (SAAone) gebruikt. Aannemende dat we effectief 2% konden besparen: -6860l --> -22 ton CO2			
	2015-6			in uitvoering	in uitvoering	vervangen. Als ze 1,5l/100km minder verbruiken en 30.000km per jaar rijden, dan besparen we 2700l diesel per jaar. --> -8,6 ton CO2			
	2016-1 Duurzamere vervoerswijze van personeel naar de werf					In voorbereiding	In voorbereiding	In voorbereiding	CNG voertuigen worden gepromoot, voor projectleiders treinverkeer waar mogelijk
	2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf					In voorbereiding	in uitvoering	In uitvoering	in uitvoering
	2016-13 bewustwording brandstofverbruik bedrijfsvoertuigen						gepland voor september	geïmplementeerd voor 8-tal voertuigen + 1 vrachtwagen	2 proefprojecten lopen; nog te evalueren.
	2016-14 Regelmatige controle bandenspanning						gerealiseerd. Nog te evalueren		standaard controle via garage bij onderhoud
	2016-15 opleiding het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs						In voorbereiding		in gebruik voor 1 vrachtwagen
	2017-02 Reductie schroot: onderzoek naar meer recuperatie								lopend, nieuw nestingprogramma wordt getest
	2017-06 Monitoring en reductie dieselverbruik op werven								testen uitgevoerd, implementatie op 2 projecten
	Doelstelling: verminderen van de Scope 2 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 2 emissies in ref jaar 2009 = 50,6 ton per jaar								

Scope 2	2015-1 afzuiging hal 7			economisch niet haalbaar bevonden				
	2015-3 E-block hal 7/LED hal 5			alternatief wordt onderzocht	alternatief wordt onderzocht	E-block wordt niet geplaatst. Alternatief (LED) in voorbereiding	LED hal 5 in uitvoering	LED hal 5 uitgevoerd LED hal 7 uitgevoerd
	2015-4 persluchtlekken							
				in voorbereiding	gerealiseerd, te beoordelen	besparing van 15m³/u of zijnde 573 kWh/jaar --> 226kg CO2/jaar (25% groene stroom)		regelmatige controles hebben effect besparing geschat 15m³/u, 573 kWh/jaar, 226 kg CO2 per jaar
	2015-8 aankoop 25% groene stroom			in voorbereiding	in voorbereiding	3820MWh grijs + 1303 MWh groen. --> -685 ton CO2. Is volgens schema van de doelstelling		
	2016-12 Onderzoek naar PV en Wind energie					In voorbereiding	Onderzoek grotendeels afgerond	Onderzoek voor hal 9 concreet loopt
	aankoop 100% groene stroom					Afgerond		
	2017-01 check noodzaak update en gebruik van milieudocs (CO2-checklijst en checklist							in uitvoering
	2017-04 Bewustwording personeelsleden van beschikbare informatie							in uitvoering
	2017-05 Bewustwording energieverbruik per afdeling							gepland september
Doelstelling: verminderen van de Scope 3 CO2 emissies door: verbeteren verrendement met 1% per jaar Verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015								
	2015-7 Car free day			op te starten	in voorbereiding	ca 70 minder autosolisten. Als ze gemiddeld 20 km afleggen, dan is er zo 308kg CO2 bespaard die dag. Blijvende CO2 besparing kan niet gegarandeerd worden en wordt dus niet verrekend.		in september 2016 Car free Day opnieuw gehouden terug gepland september 2017

