

(MF331-1 tab2) - Vooruitgang van de doelstellingen:										versie 23/08/17
		2014		2015			2016		2017	
nr Actie	13/06/2014	25/11/2014	23/02/2015	24/08/2015	10/01/2016	16/07/2016	20/12/2017	20/07/2017		
Doelstelling: verminderen van de Scope 1 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 1 emissies in ref jaar 2009 = 56,3 ton per jaar										
SCOPE 1	2015-5			gerealiseerd	nog te evalueren	Geplande maatregelen uitgevoerd. Onduidelijk te bepalen hoeveel werd bespaard. Rode diesilverbruik/u werf lag opvallend lager dan andere jaren. Er is ook veel vaste stroom (SAAone gebruikt). Aannemende dat we effectief 2% konden besparen: -6860l -> -22 ton CO2				
	2015-6			in uitvoering	in uitvoering	6 van 9 voertuigen zijn vervangen. Als ze 1,5l/100km minder verbruiken en 30.000km per jaar rijden, dan besparen we 2700l diesel per jaar. --> -8,6 ton CO2				
	2015-10			in voorbereiding	in uitvoering	in uitvoering				
	2016-1 Duurzamere vervoerswijze van personeel naar de werf					In voorbereiding	In voorbereiding	In voorbereiding	CNG voertuigen worden gepromoot, voor projectleiders treinverkeer waar mogelijk	
	2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf					In voorbereiding	in uitvoering	In uitvoering	in uitvoering	
	2016-13 bewustwording brandstofverbruik bedrijfsvoertuigen						gepland voor september	geïmplementeerd voor 8-tal voertuigen + 1 vrachtwagen	2 proefprojecten lopen; nog te evalueren.	
	2016-14 Regelmatige controle bandenspanning						gerealiseerd. Nog te evalueren		standaard controle via garage bij onderhoud	
	2016-15 opleiding het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs						In voorbereiding		in gebruik voor 1 vrachtwagen	
	2017-02 Reductie schroot: onderzoek naar meer recuperatie								lopend, nieuw nestingprogramma wordt getest	
	2017-06 Monitoring en reductie diesilverbruik op werven								testen uitgevoerd, implementatie op 2 projecten	
Doelstelling: verminderen van de Scope 2 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 1 emissies in ref jaar 2009 = 50,6 ton per jaar										
2015-1 afzuiging hal 7			economisch niet haalbaar bevonden							
2015-3 E-block hal 7/LED hal 5			alternatief wordt onderzocht	alternatief wordt onderzocht	E-block wordt niet geplaatst. Alternatief (LED) in voorbereiding	LED hal 5 in uitvoering	LED hal 5uitgevoerd	LED hal 4 en hal 7 uitgevoerd		
2015-4 persluchttekken			in voorbereiding	gerealiseerd, te beoordelen	besparing van 15m³/u of zijnde 573 kWh/jaar --> 226kg CO2/jaar (25% groene stroom)		regelmatige controles hebben effect	besparing geschat 15m³/u, 573 kWh/jaar, 226 kg CO2 per jaar		
2015-8 aankoop 25% groene stroom			in voorbereiding	in voorbereiding	3820MWh grijs + 1303 MWh groen. --> -685 ton CO2. Is volgens schema van de doelstelling					

SCOPE 2	2015-9 Zie 2014-4			in uitvoering	realisatie is reeds in resultaat van 2014-4 verrekend				
	2016-12 Onderzoek naar PV en Wind energie					In voorbereiding	Onderzoek grotendeels afgerond		Onderzoek voor hal 9 concreet loopt
	aankoop 100% groene stroom					Afgerond			
	2017-01 check noodzaak update en gebruik van milieudocs (CO2-checklijst en checklist projecten)								in uitvoering
	2017-04 Bewustwording personeelsleden van beschikbare informatie								in uitvoering
	2017-05 Bewustwording energieverbruik per afdeling								gepland september
	2017-11 Uitbreiden LED verlichting								hal 4 en 7 gedaan, nog hal 3 te doen
Doelstelling: verminderen van de Scope 3 CO2 emissies door: vebeteren verfrendement met 1% per jaar Verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015									
SCOPE 3	2015-7 Car free day			op te starten	in voorbereiding	ca 70 minder autosolisten. Als ze gemiddeld 20 km afleggen, dan is er zo 308kg CO2 bespaard die dag. Blijvende CO2 besparing kan niet gegarandeerd worden en wordt dus niet verrekend.		in september 2016 Car free Day opnieuw gehouden	terug gepland september 2017
	2015-12 Verminderen CO2 uitstoot voor de levering van staal			in uitvoering	in uitvoering	in uitvoering	De gemiddelde CO2 uitstoot voor levering van staal bedroeg 50,1g/per ton per gereden km. Dat bedroeg begin 2013 nog 58,6%. Vermindering met 15%. De grootste verbetering is 2e helft 2013 geboekt. De vermindering in 2014 tov 2013 bedroeg 4%. Door herziening van de emissiefactoren is rekening houdend met de langere afstand scheepvaartvervoer minder interessnat geworden. Deze doelstelling kan hier door niet langer aangehouden worden		
	2015-14 Verbeteren verfrendement			in uitvoering	in uitvoering	in uitvoering	Het verfrendement is gestegen met 1%. Dit is minderder dan verhoopt, maar het ligt in lijn met onze doelstelling.		Het verfrendement is verder gestegen met 1%. Dit is minderder dan verhoopt, maar het ligt in lijn met onze doelstelling.
	2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf					in uitvoering	in uitvoering		in uitvoering
	2016-3 Stimuli duurzamer woon-werkverkeer					in voorbereiding	in voorbereiding		in voorbereiding
	beter beheer van stockresten					in voorbereiding	in voorbereiding		in uitvoering
	één manier om schrootpercentages te berekenen					in voorbereiding	in voorbereiding		in voorbereiding
nesting verbeteren					in voorbereiding	in voorbereiding		in uitvoering	

