

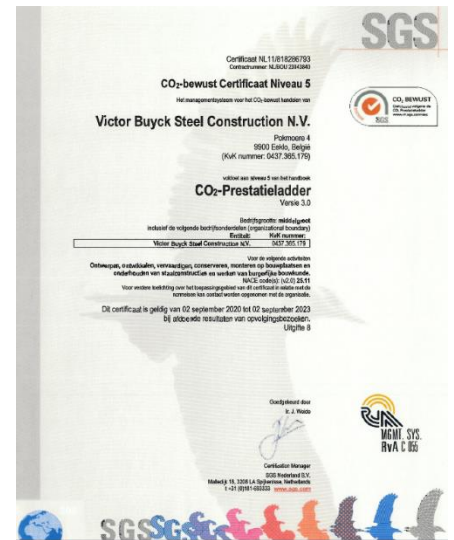
## CO<sub>2</sub>-footprint Victor Buyck volledig 2022

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een systematiek waarbij we zicht krijgen op onze CO<sub>2</sub>-footprint en waarvoor we jaarlijks geauditeerd en gecertificeerd worden. Momenteel bevindt ons bedrijf zich op niveau 5, het hoogste niveau. Het huidige certificaat loopt af op 2 september 2023.

Met deelname aan deze ladder willen we:

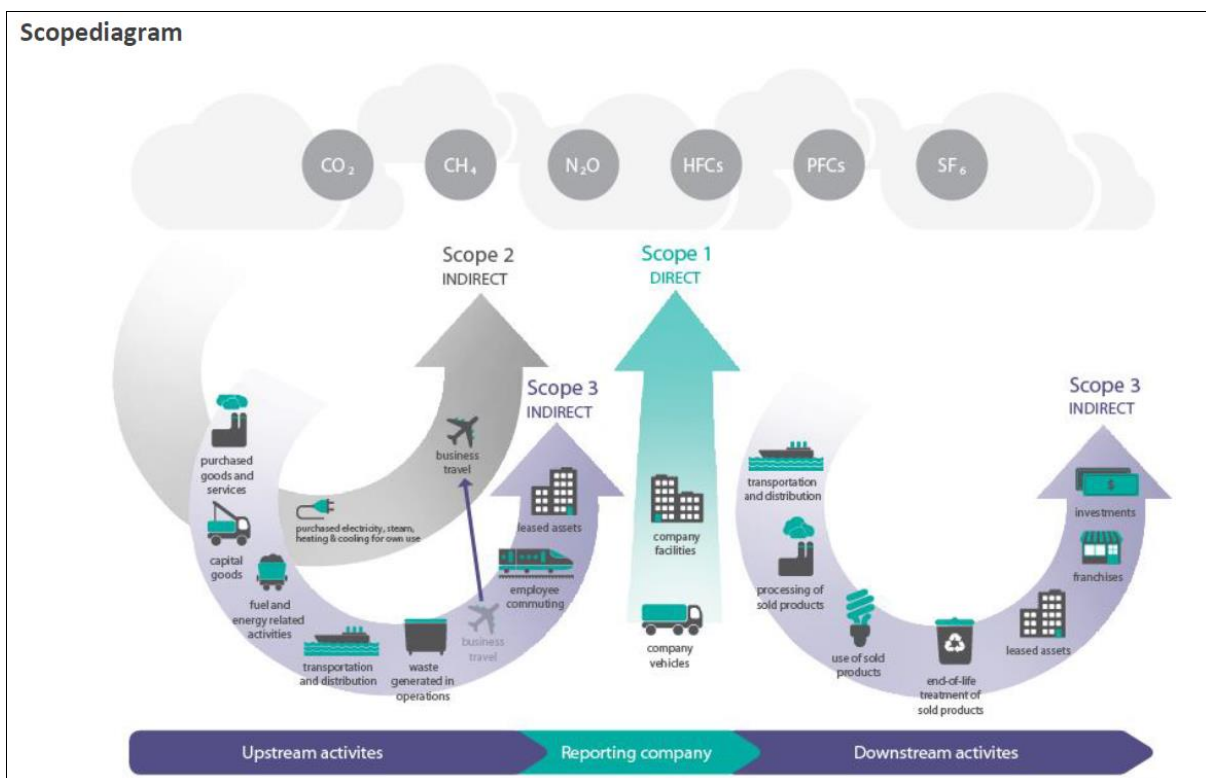
- Onze CO<sub>2</sub>-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- Het energiemangement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stelt eisen voor de verschillende niveaus. Ons bedrijf werd geklasseerd als 'middelgroot' bedrijf, hierdoor zijn we van een aantal eisen vrijgesteld (4C, 4D en 5D).



We richten ons op de verbetering van zowel de CO<sub>2</sub>-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en becijferd:



**Scope 1 of directe emissies:** emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

**Scope 2 of indirecte emissies:** emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

**Scope 3 of overige indirecte emissies:** emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Ons referentiejaar is 2018. Dit is tevens de start van het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690) wat inherent zorgt voor een hoger gas- en elektriciteitsverbruik, dit door de noodzaak van extra gecontroleerd voor- en naverwarmen van het staal.

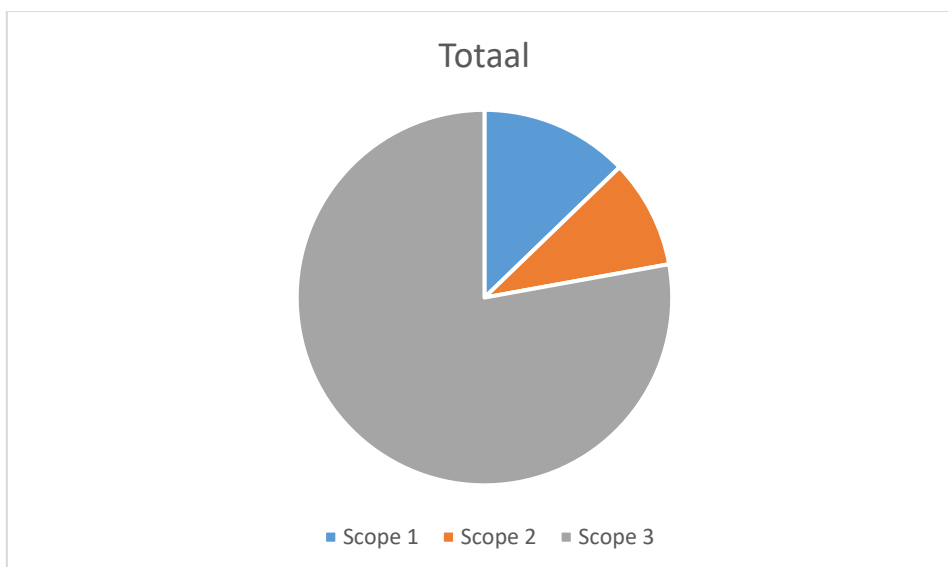
Er waren tot nu toe geen projecten met gunningsvoordeel.

De totale CO<sub>2</sub>-emissie voor 2022 van 13.635 T kan onderverdeeld worden onder:

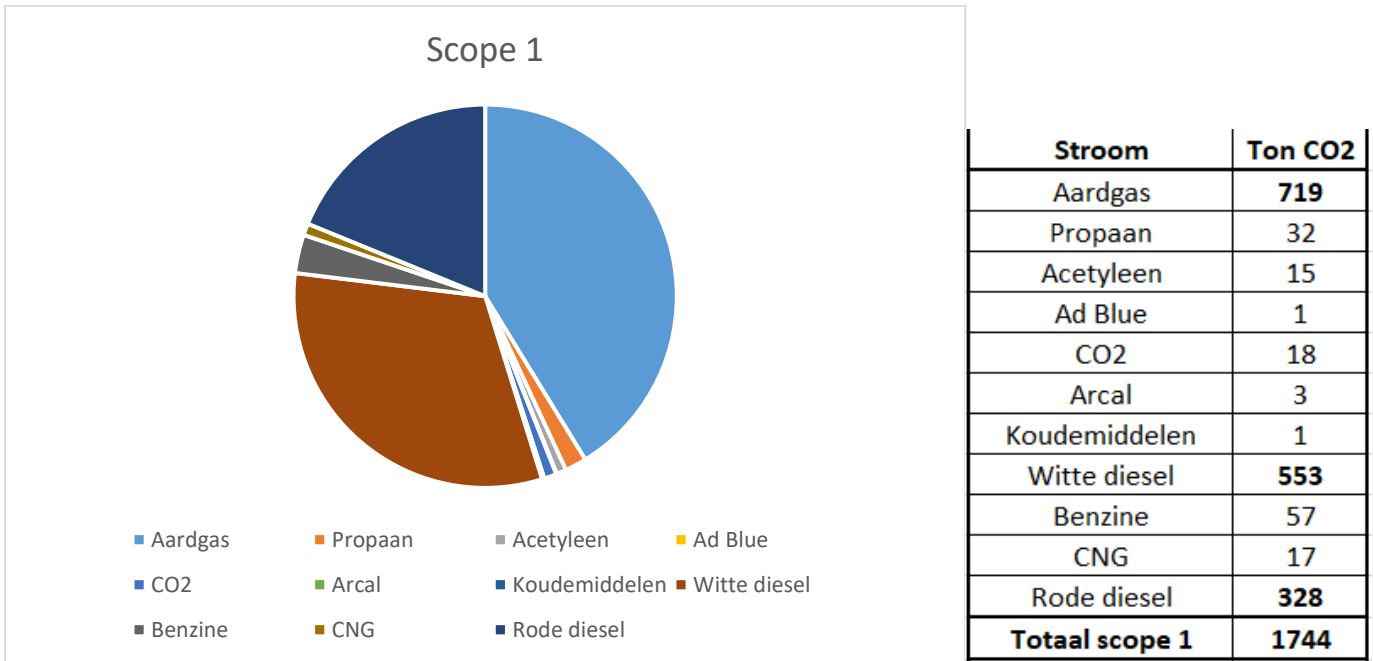
- Scope 1:	1.744 T	12,8%
- Scope 2:	1.277 T	9,4%
- Scope 3:	10.614 T	77,8%

Er was een kleine lekkage van koelmiddelen, wat werd meegerekend in de footprint. Het verbruik van smeermiddelen was <1%, vandaar dat dit niet werd meegerekend in de footprint. Het werkgerelateerde vervoer van ons zelfstandig management werd vanaf 2022 mee berekend.

Een detail van de footprint wordt berekend via een apart document dat eveneens te vinden is op onze website.



## Scope 1:



### Bespreking belangrijkste stromen met de trends in vergelijking van absolute cijfers tussen 2022 tov 2018 (referentiejaar):

- Aardgas (719 tov 1.263 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Voornamelijk voor verwarming (hallen en kantoren)
  - ⇒ Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken (op jaarbasis ongeveer 8,5%, berekend op basis van verbruik tijdens zomermaanden juni/juli/augustus/september)
    - *Trend 2022 tov 2018: lager verbruik door meer aandacht voor instellingen branders (o.a. koppeling brander schildersloods Wondelgem aan T en RV) en eigen verwarmingen, sensibilisatie personeel.*
- Witte diesel (553 tov 934 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen (incl. de vrachtwagens)
    - *Trend 2022 tov 2018: dalend verbruik door overschakeling op (semi-)elektrische bedrijfswagens, meer thuiswerk en online meetings.*
- Rode diesel (328 tov 943 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Energiebevoorrading op de bouwplaatsen (hoogtewerkers, verreikers, stroomaggregaten,...), projectafhankelijk (indien geen stroom kan aangeleverd worden)
    - *Trend 2022 tov 2018: dalend verbruik (werfgerelateerd).*

**Doelstelling scope 1 2020-2023: Reductie van 3% ton CO2/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018**

### Voortgang reductiedoelstelling scope 1 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor scope 1 was 0,36 in 2022 en 0,47 in 2018, dus 22,5% lager in 2022 tov 2018 => deze doelstelling werd behaald.*

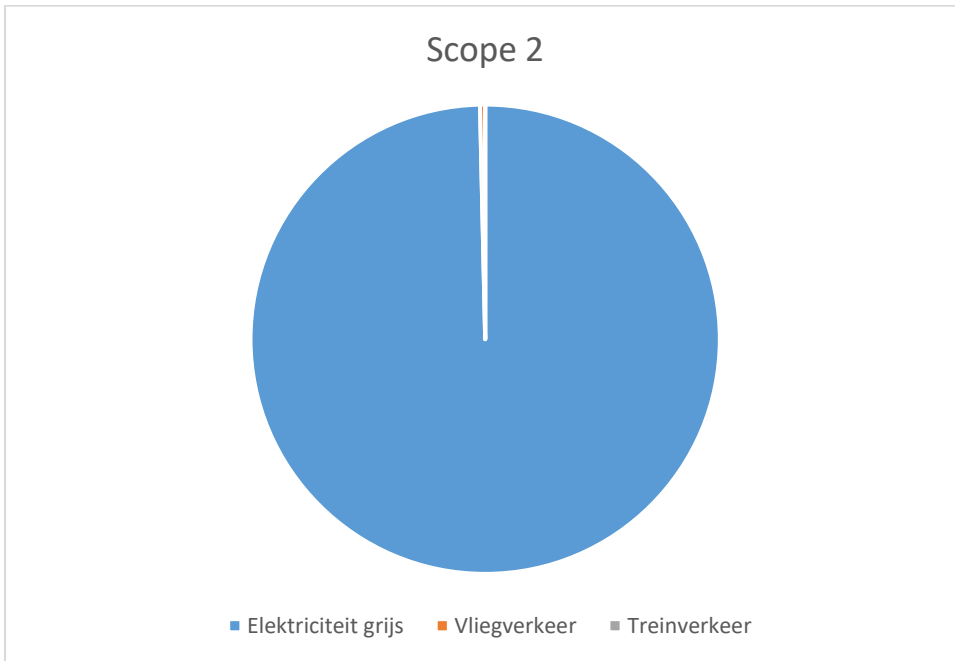
### **Actieplan 2022 met ingeschatte reductie:**

- Koppeling brander Wondelgem aan temperatuur en relatieve vochtigheid: -130 MWh
- Sluiten 1 afdeling tekenkamer: <1%
- Globaal pakket energiebesparende maatregelen winter 2022: 10% op aardgasverbruik
- Minder brandwerk in EH5: 5% op aardgasverbruik
- Minder schilderwerk in EH7: 10% op aardgasverbruik

### **Mogelijkheden individuele bijdrage:**

- Verwarming eigen omgeving doordacht regelen (bv. geen vensters openen als verwarming brandt, verwarming graad lager zetten (7% besparing), in verlofperiodes en 's nachts alles uitzetten, ook bij dag thuiswerk)
- Snelle melding en reparatie van lekkages in gasleidingen in de werkhallen
- Correct gebruik van materiaal in de werkplaatsen en op de werven, er zorg voor dragen als een goede huisvader
- Schenk aandacht aan zuinig rijgedrag (bv. bandenspanning regelmatig controleren, minder snel accelereren, gebruik van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto,...)
- Daar waar mogelijk (elektriciteit ter beschikking): inzetten van batterijen, aangepast en energiezuiniger materiaal op werven

## Scope 2:



Stroom	Ton CO2
Elektriciteit grijs	1273
Vliegverkeer	4
Treinverkeer	0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>1277</b>

### Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Elektriciteit (2.593 tov 4.089 MWh in 2018): 1.273 T CO2
  - ⇒ Voornaamste verbruikers zijn:
    - Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
    - Las- en snijbewerkingen, elektrisch metalliseren, voorverwarmen met inductie
    - Verlichting in constructiehallen
    - Persluchtproductie door onze compressoren
    - HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
    - Overige elektrische toestellen zoals kantoormateriaal
    - Elektriciteit die de werknemers met een plug in of elektrische bedrijfswagen tanken buiten het bedrijf, deze wordt eveneens als grijs beschouwd
  - ⇒ We kopen groene stroom. Deze elektriciteit wordt echter aanzien als grijs omdat er een deel biomassa aanwezig is. We vergelijken wel het aantal MWh en koppelen hieraan een doelstelling.
    - *Trend 2022 tov 2018 (MWh): lager verbruik (gelinkt aan het lager aantal productieve uren, vooral in productie en het sluiten van een 2-tal hallen).*
- Vliegverkeer (4 tov 79 ton CO2 in 2018):
  - ⇒ Wordt in grote mate beïnvloed door de werven en welke landen men prospecteert (sales)
    - *Trend 2022 tov 2018: vliegverkeer nog altijd sterk gedaald door de projecten die dichterbij zijn en het houden van meer digitale meetings (sinds Corona).*

**Doelstelling scope 2 2020-2023: Reductie van 3% MWh elektriciteit/productief uur (incl. thuisladen) in 2023 tov referentiejaar 2018**

**Doelstelling scope 2 2020-2023: Aankoop 100% groene stroom**

**Doelstelling scope 2 2020-2023: Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken Engie-Electrabel**

## Voortgang reductiedoelstellingen scope 2 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor elektriciteit was in 2022, 7% lager dan in 2018 => doelstelling behaald.*
- *Ook in 2022 werd 100% groene stroom aangekocht => doelstelling behaald.*
- *In het voorjaar van 2022 werd de windmolen gebouwd, de effectieve opstart gebeurde in september 2022 => deze doelstelling werd behaald.*

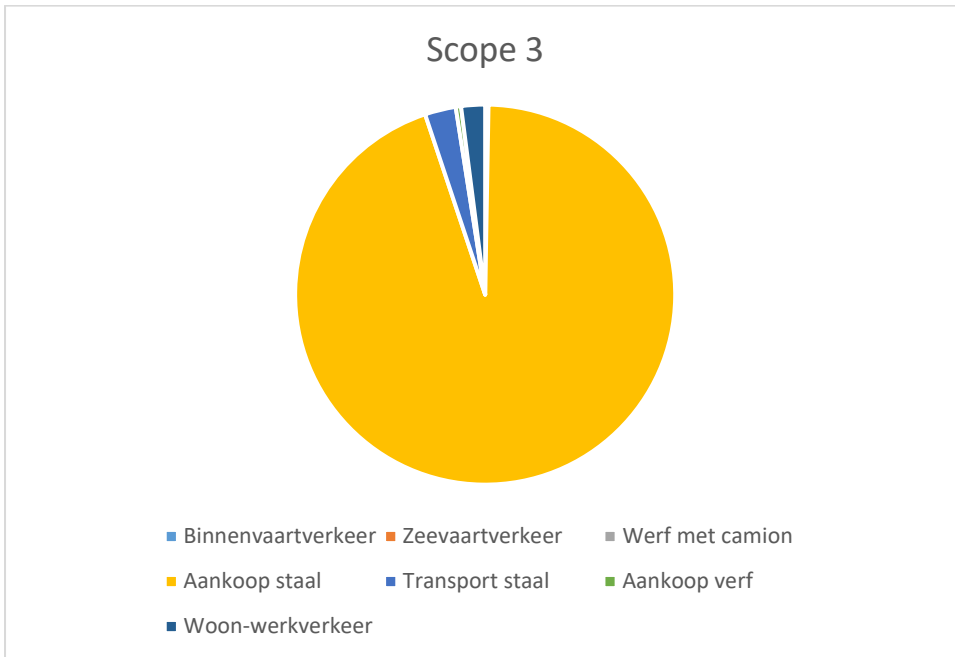
## Actieplan 2022 met ingeschatte reductie:

- Aansluiting extra tellers op energiemonitoringsplatform + opvolging: <1%
- Vervanging airco serverlokaal: <1%
- Vervanging lampen door LED in sociaal gebouw: <1%
- Vervanging 2<sup>de</sup> persluchtvat site Wondelgem: <1%
- Continue aandacht voor opsporing lekken en sluimerverbruiken: <1%
- Tijdelijk sluiten EH8 en WH2
- Apart geïsoleerd lasdraadmagazijn in Wondelgem: <1%

## Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Lichten uitdoen en apparatuur uitschakelen bij einde dagtaak of als bureau verlaten (bv. vergadering)
- Op de eigen werkpost alles afsluiten als taak beëindigen
- Melding van lekkages (o.a. persluchtlekken) en sluimerverbruiken
- Nagaan of digitale vergaderingen mogelijk zijn en indien niet: zoveel mogelijk zoeken naar alternatieven ipv reizen per vliegtuig

## Scope 3:



Stroom	Ton CO2
Binnenvaartverkeer	0
Zeevaartverkeer	5
Werf met camion	25
Aankoop staal	10041
Transport staal	280
Aankoop verf	48
Woon-werkverkeer	216
<b>Totaal scope 3</b>	<b>10614</b>

### Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Aankoop staal (10.041 tov 10.544 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht
    - *Trend 2022 tov 2018: er werd ongeveer evenveel staal aangekocht.*
- Transport staal (280 tov 115 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure
    - *Trend 2022 tov 2018: er waren meer kleinere projecten, waardoor kleinere partijen (uit stock en minder uit walsing) moesten aangekocht worden. Dit zorgde voor minder transporten per schip en meer per camion met bijgevolg dus een hogere CO2-uitstoot.*

**Doelstelling scope 3 2020-2023 verf: Verbeteren van het praktisch verfrendement met 5% tov het nieuwe basisjaar 2018**

**Doelstelling scope 3 2020-2023 staalafval: Reductie van het schrootafval met 2,5% tov het nieuwe basisjaar 2018**

**Doelstelling scope 3 2020-2023 bedrijfswagens: Gemiddelde CO2-uitstoot met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018**

## Voortgang reductiedoelstellingen scope 3 tov 2018 (referentiejaar):

- Verbeteren van praktisch verfrendement met 5%, dus 52% tov 47% in 2018: **doelstelling lopende (51% behaald in 2022).**
- Jaarlijkse reductie van het schrootafval van gemiddeld 0,5% over alle projecten heen: **doelstelling behaald** (16,24% in 2020 en 14,73% schrootafval in 2021 en 9,69% in 2022).
- Gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot van de niet-werfgerelateerde bedrijfswagens met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018 (134 g): de gemiddelde uitstoot bedroeg begin 2022, 78 g => er is dus een totale **daling van 36,8%** => **doelstelling behaald.**

## Actieplan 2022:

- Deelname #ik fiets naar het werk-actie
- Optimalisatie verfmagazijn en reductie verfstock
- Continue aandacht voor een optimaal verfverbruik (zo weinig mogelijk verlies)
- Blijvende aandacht voor reductie staaafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Aankoop van enkel (semi)-elektrische bedrijfswagens (niet voor montage en werfleiders), systematische verdere verduurzaming van de vloot

## Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Laat de wagen thuis en kom vaker met de fiets naar het werk (deelname Car Free Day en #ik fiets naar het werk)
- Met onze bedrijfsfietsen kan u over de middag een boodschap doen en de wagen laten staan

Over alle scopes heen, werd de uitgewerkte **duurzame aankoopprocedure** geïmplementeerd. De milieuoördinator wordt betrokken bij elke investering met relevante milieu/energie-impact.

